

Stanice: Štědrá - ZST Číslo nástupiště: 1

Traťový úsek: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)

Definiční úsek: F1 dD3 Štědrá -

Správa dopravní cesty: 67299 OR Ústí nad Labem

Položka HIM:

Rok pořízení: 0 Rok poslední významné opravy: 2011

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1 ,2

Situování nástupiště: od km: 59,0+ 79 do km: 59,1+ 31 Délka nástupiště: 52,00 m

Vzdálenost os kolejí: 4,75 m

Druh nástupiště : ostatní Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 52 m

- SUDOP T - desky K150 52 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): betonový prefabrikát

Šířka nástupiště

- na začátku: 1,60 m

- na konci: 1,60 m

- průměrná: 1,60 m

- nejmenší: 1,60 m v km : 59,1+ 31

- největší: 1,60 m v km : 59,1+ 31

Plocha nástupiště: 83,00 m²

Příchod na nástupiště: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 1 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 59,0+ 79 do km: 59,1+ 31 Délka nástupní hrany: 52,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

do 200 mm: 48 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

1,67 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: J-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 52,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰

Stanice: Štědrá - ZST Číslo nástupiště: 2

Traťový úsek: 0521 Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)

Definiční úsek: F1 dD3 Štědrá -

Správa dopravní cesty: 67299 OR Ůstí nad Labem

Položka HIM:

Rok pořízení: 0 Rok poslední významné opravy: 2011

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1 ,3

Situování nástupiště: od km: 59,0+ 79 do km: 59,1+ 31 Délka nástupiště: 52,00 m

Vzdálenost os kolejí: 4,75 m

Druh nástupiště : ostatní Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- s pevnou nástupní hranou 52 m

- SUDOP T - desky K150 52 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): betonový prefabrikát

Šířka nástupiště

- na začátku: 1,60 m

- na konci: 1,60 m

- průměrná: 1,60 m

- nejmenší: 1,60 m v km : 59,1+ 31

- největší: 1,60 m v km : 59,1+ 31

Plocha nástupiště: 83,00 m²

Příchod na nástupiště: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 3 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 59,0+ 79 do km: 59,1+ 31 Délka nástupní hrany: 52,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):

do 200 mm: 52 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,67 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: J-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 52,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 0,00 m

- poloměr (nejmenší): - m

- převýšení (největší): - mm

Sklonové poměry - sklon (max): 0,00 ‰